

**ANEXO III**
**REF.: 2015/CP/141**
**MODELO DE CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN**
**AXUDA**

Referencia: GRC2013-056

Título: CONSOLIDACIÓN Y ESTRUCTURACIÓN DE UNIDADES DE INVESTIGACIÓN COMPETITIVAS DEL SISTEMA UNIVERSITARIO DE GALICIA. GRUPO DE MECÁNICA DE ESTRUCTURAS

CENTRO: ETS Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

OBJETO DO CONTRATO: Contratación de dos ingenieros para tareas de apoyo a la investigación aplicada en optimización, modelos numéricos de elementos finitos y análisis dinámico de estructuras.

Colaborador/a nas tarefas do (proxecto/convenio) de investigación que se indica.

LUGAR E HORARIO: ETS Ingenieros de Caminos. De 9.30 a 14h, y de 16 a 19h (37.5 horas semana)

GRUPO DE COTIZACIÓN NO RÉXIME XERAL DA SEGURIDADE SOCIAL: Grupo I

CATEGORÍA PROFESIONAL \*(ACORDO DO 17 DE NOVEMBRO DE 2014 SOBRE O PERSOAL CONTRATADO CON CARGO AO CAPÍTULO VI DOS ORZAMENTOS DA UDC)

 Investigador asociado 

 Investigador en formación 

 Técnico de apoio á investigación 

 Axudante de apoio á investigación 

 Técnico administrativo 

 Axudante administrativo 

XORNADA

 Tempo Completo: 

 Tempo Parcial: 

DURACIÓN

11 meses

DATA APROX. DE INICIO

01/12/2015

RETRIBUCIÓN BRUTAS : 1368.5 €

PARTIDA ORZAMENTARIA: 0500242311 541A6490200

\* O pagamento da retribución realizarase en 12 mensualidades (inclúese en cada mensualidade a parte proporcional de paga extraordinaria correspondente)

**REQUISITOS**

TITULACIÓN: Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos anterior al plan Bolonia o grado correspondiente mas Máster Oficial que habilite para el ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

EXPERIENCIA: Se valorarán los conocimientos avanzados y la experiencia previa en análisis de estructuras por ordenador, análisis dinámico de estructuras, optimización estructural y lenguajes de programación.

OUTROS REQUISITOS: Nota media del expediente académico superior a 6 sobre 10 y estar matriculado en un programa de doctorado del sistema universitario de Galicia.

**LUGAR DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES E DOCUMENTACIÓN**

LUGAR: Grupo de Mecánica de Estructuras (ETSICCP, Campus de Elviña, s/n, A Coruña)

PRAZO: 10 días desde a publicación no taboleiro de anuncios da sede electrónica da UDC

**CRITERIOS E ÓRGANO DE SELECCIÓN**

CRITERIOS: Adecuación de la experiencia de los candidatos al perfil y requisitos solicitados. La valoración total se realizará asignando un 50% al expediente académico y el restante 50% a la experiencia de los candidatos.

**Documentación que debe presentar o solicitante:**

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

\*Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+I financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG

ORGANO: Comisión de selección formada por los profesores del grupo de Mecánica de Estructuras: Santiago Hernández Ibáñez, Félix Nieto Mouronte y Luis Romera Rodríguez.

LUGAR DE PUBLICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN DE CONCESIÓN DEL CONTRATO: Tablón de anuncios ETS Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, situado junto a la sala de juntas del centro.

**A Coruña/Ferrol, 20 de Octubre de 2015**

**O/A INVESTIGADOR/A PRINCIPAL**

**NOMBRE HERNANDEZ IBAÑEZ** Firmado digitalmente por NOMBRE HERNANDEZ  
**SANTIAGO - NIF 18402323T** IBAÑEZ SANTIAGO - NIF 18402323T  
Fecha: 2015.10.20 20:44:13 +02'00'

**Asdo.: Santiago Hernández Ibáñez**

**Documentación que debe presentar o solicitante:**

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

*\*Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+I financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG*

MEMORIA PARA LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN DE PERSONAL INVESTIGADOR EN EL GRUPO DE MECÁNICA DE ESTRUCTURAS CON CARGO A LAS AYUDAS PARA LA CONSOLIDACIÓN Y ESTRUCTURACIÓN DE UNIDADES DE INVESTIGACIÓN COMPETITIVAS DEL SISTEMA UNIVERSITARIO DE GALICIA (Ref: GRC2013-056)

El presente contrato de personal investigador en formación se convoca como consecuencia de la adjudicación de una ayuda para la consolidación y estructuración de unidades de investigación competitivas (convocada según la Orden del 5 de julio de 2013 de la Consellería de Cultura, Educación y Ordenación Universitaria, y resuelta según la Resolución del 16 de octubre de 2013) al Grupo de Investigación de Mecánica de Estructuras de la UDC en la modalidad “grupos de referencia competitiva”.

El objeto del presente contrato es el apoyo en la realización de tareas de investigación aplicada en los campos de la optimización estructural, el desarrollo de modelos estructurales de elementos finitos y el análisis dinámico de estructuras.

A continuación se describen las tareas a realizar por la persona contratada, la justificación de la duración del contrato y los requisitos indicados en la solicitud de contratación.

- **Tareas a realizar**

La persona contratada realizará actividades de apoyo a la investigación en los campos de la optimización estructural, el desarrollo de modelos estructurales de elementos finitos y el análisis dinámico de estructuras. Estas tareas se encuadran en las líneas de investigación consolidadas del Grupo de Mecánica de Estructuras.

Se detallan a continuación, de manera pormenorizada, las actividades a realizar:

- Modelización estructural de componentes estructurales aeronáuticos, automovilísticos o de ingeniería civil e industrial empleando programas de elementos finitos, materiales metálicos y compuestos, análisis en teoría lineal y no lineal y en los ámbitos estático y dinámico. Los programas a utilizar para la modelización y análisis estructural son: ABAQUS, NASTRAN, HYPERMESH y SAP2000.

- Optimización de componentes y estructuras utilizando el programa MATLAB.

- Desarrollo de software para la conexión de los módulos de optimización y de análisis estructural y para el tratamiento y visualización de los resultados obtenidos.

- **Duración del contrato**

La duración del contrato será de once meses, a partir de diciembre de 2015 hasta octubre de 2016.

- **Requisitos de las personas candidatas**

Titulación de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, dada la necesidad de tener conocimientos en análisis estructural, optimización estructural, y cálculo estático y dinámico de estructuras. Se valorarán expedientes con nota media superior a 6 sobre 10.

Estar matriculado en un programa de doctorado del sistema universitario de Galicia.

Conocimientos avanzados de análisis de estructuras por ordenador, análisis dinámico de estructuras, y optimización estructural.

Conocimiento de programas de análisis estructural en régimen estático y dinámico y de programas de optimización estructural.

Conocimiento de lenguajes de programación

- **Criterios**

Para la adjudicación del contrato se valorará en un 50% el expediente académico y el 50% restante se valorará en base a los conocimientos y experiencia previa acreditada del candidato en los temas y programas detallados anteriormente.

Puntuación asignada a cada concepto sobre 100 puntos:

- Expediente académico: 0-50 puntos
- Conocimientos y experiencia en análisis estructural: 0-10 puntos
- Conocimientos y experiencia en optimización estructural: 0-10 puntos
- Conocimientos y experiencia en análisis dinámico de estructuras: 0-10 puntos
- Conocimiento y experiencia en el uso de los programas: ABAQUS, NASTRAN, HYPERMESH, SAP2000 y MATLAB: 0-20 puntos, asignándose de 0 a 4 puntos en cada uno de los cinco códigos.


- **PUBLICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN DE CONCESIÓN**

Tablón de anuncios de la ETS de Caminos, Canales y Puertos situado junto a la sala de juntas.

A Coruña, 20 de octubre de 2015

**NOMBRE HERNANDEZ IBAÑEZ**  
**SANTIAGO - NIF 18402323T**

Fdo.: Santiago Hernández Ibáñez

 Firmado digitalmente por NOMBRE HERNANDEZ IBAÑEZ  
SANTIAGO - NIF 18402323T  
Fecha: 2015.10.20 20:43:11 +02'00'