



ANEXO III

REF.: 2015/CP/148

MODELO DE CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN**AXUDA**

Referencia: Grupos de referencia competitiva

Título: Axudas consolidación e estruturación unidades invest. Competi. SUG .- GRC2014/039

CENTRO: E.T.S. ENX. CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS

OBJECTO DO CONTRATO: Colaborador en las líneas investigación del GMNI

Colaborador/a nas tarefas do (proxecto/convenio) de investigación que se indica.

LUGAR E HORARIO: E.T.S. Enx. Camiños, Canais e Portos. Horario: 16:00 a 20:00

GRUPO DE COTIZACIÓN NO RÉXIME XERAL DA SEGURIDADE SOCIAL: grupo I

CATEGORÍA PROFESIONAL *(ACORDO DO 17 DE NOVEMBRO DE 2014 SOBRE O PERSOAL CONTRATADO
CON CARGO AO CAPÍTULO VI DOS ORZAMENTOS DA UDC)Investigador asociado Investigador en formación Técnico de apoio á investigación Axudante de apoio á investigación Técnico administrativo Axudante administrativo

XORNADA

Tempo Completo: Tempo Parcial:

DURACIÓN

12 meses

DATA APROX. DE INICIO

01/01/2016

RETRIBUCIÓN BRUTAS : 1.375€ mes

PARTIDA ORZAMENTARIA: 6320242409.541A.6490200

* O pagamento da retribución realizarase en 12 mensualidades (inclúese en cada mensualidade a parte proporcional de paga extraordinaria correspondente)

REQUISITOS

TITULACIÓN: Enxeñeiro de Camiños, Canais e Portos

EXPERIENCIA: Experiencia mínima de 12 meses como investigador no ámbito da mecánica computacional

OUTROS REQUISITOS: Estar matriculado en un programa de doutoramento do SUG (ver memoria)

LUGAR DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES E DOCUMENTACIÓN

LUGAR: Rexistro do depto. Métodos Matemáticos e de Representación (E.T.S. Enx. Camiños, C. e P) que será o lugar onde se publique a listaxe definitiva de candidatos presentados

PRAZO: 10 días desde a publicación no taboleiro de anuncios da sede electrónica da UDC

CRITERIOS E ÓRGANO DE SELECCIÓN

CRITERIOS: Valorarase o expte. académico e a cualificación nas materias correspondentes a métodos numéricos, programación e implementación del método de Elementos Finitos e ecuacións diferenciais en derivadas parciais (40%).

Valorarase experiencia previa como investigador en mecánica computacional e estar familiarizado coa aplicación e desenvolvemento de métodos de deseño óptimo de estruturas así como desenvolvemento de programas CAD para optimización de estruturas no ámbito do transporte e a xeración de enerxía e da

Documentación que debe presentar o solicitante:

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

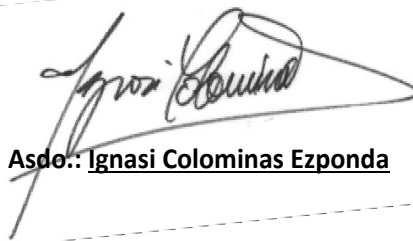
*Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+I financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG

seguridade nas instalacións eléctricas (50%). Se fose necesario farase entrevista persoal a un nº reducido de candidatos preseleccionados no que se valorará a motivación e o interés polas liñas de I+D relacionadas co deseño óptimo de estruturas no Grupo de Métodos Numéricos en Enx. no ámbito de Mecánica Computacional (10%)

ORGANO: Dr. Ignasi Colominas (presidente) Dr. José Paris (secretario) y Dr. Xesús Nogueira (vocal)

A Coruña, 21 de outubro de 2015

O INVESTIGADOR PRINCIPAL



Asdo.: Ignasi Colominas Ezponda

Documentación que debe presentar o solicitante:

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

**Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+I financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG*

MEMORIA DA CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN

TAREAS

El Grupo de Métodos Numéricos en Ingeniería (GMNI) se encuentra desarrollando una línea de investigación sobre optimización de estructuras aplicable al transporte y la generación de energía. El objetivo de este contrato es colaborar en el desarrollo de modelos, métodos y aplicaciones en esta línea de investigación y, eventualmente, realizar la tesis doctoral.

DURACIÓN DEL CONTRATO

El tiempo estimado para desarrollar el trabajo descrito en el apartado anterior es de 24 meses y comprenderá las siguientes fases:

- Fase I (8 meses): colaboración en el desarrollo y análisis de técnicas y métodos de diseño óptimo en problemas de transporte y generación de energía.
- Fase 2 (16 meses): colaboración en el desarrollo e implementación de los algoritmos de cálculo y diseño óptimo obtenido y aplicación a problemas de transporte y generación de energía.

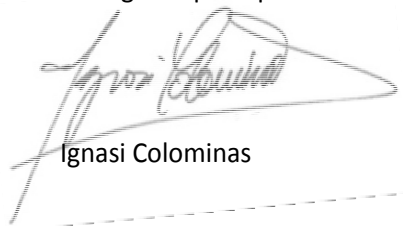
La duración de esta contratación será de 12 meses.

REQUISITOS DE LOS CANDIDATOS:

- Estar en posesión de la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos con una nota media del expediente académico igual o superior a 7 sobre 10
- Calificación igual o superior a 8 sobre 10 en las asignaturas correspondientes a métodos numéricos, programación e implementación del Método de Elementos Finitos y ecuaciones diferenciales en derivadas parciales en el expediente académico.
- Disponer de una experiencia mínima de 12 meses como investigador en el ámbito de la Mecánica Computacional.
- Estar matriculado en un programa de doctorado del ámbito de la ingeniería civil en el curso 2015/2016

A Coruña, 21 de octubre de 2015

El investigador principal



Ignasi Colominas