



## ANEXO III

REF.: 2015/CP/148

**MODELO DE CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN****AXUDA**

Referencia: Grupos de referencia competitiva

Título: Axudas consolidación e estruturación unidades invest. Competi. SUG .- GRC2014/039

CENTRO: E.T.S. ENX. CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS

OBJECTO DO CONTRATO: Colaborador en las líneas investigación del GMNI

Colaborador/a nas tarefas do (proxecto/convenio) de investigación que se indica.

LUGAR E HORARIO: E.T.S. Enx. Camiños, Canais e Portos. Horario: 16:00 a 20:00

GRUPO DE COTIZACIÓN NO RÉXIME XERAL DA SEGURIDADE SOCIAL: grupo I

CATEGORÍA PROFESIONAL \*(ACORDO DO 17 DE NOVEMBRO DE 2014 SOBRE O PERSOAL CONTRATADO  
CON CARGO AO CAPÍTULO VI DOS ORZAMENTOS DA UDC)Investigador asociado Investigador en formación Técnico de apoio á investigación Axudante de apoio á investigación Técnico administrativo Axudante administrativo 

XORNADA

Tempo Completo: Tempo Parcial: 

DURACIÓN

12 meses

DATA APROX. DE INICIO

01/01/2016

RETRIBUCIÓN BRUTAS : 1.375€ mes

PARTIDA ORZAMENTARIA: 6320242409.541A.6490200

\* O pagamento da retribución realizarase en 12 mensualidades (inclúese en cada mensualidade a parte proporcional de paga extraordinaria correspondente)

**REQUISITOS**

TITULACIÓN: Enxeñeiro de Camiños, Canais e Portos

EXPERIENCIA: Experiencia mínima de 12 meses como investigador no ámbito da mecánica computacional

OUTROS REQUISITOS: Estar matriculado en un programa de doutoramento do SUG (ver memoria)

**LUGAR DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES E DOCUMENTACIÓN**

LUGAR: Rexistro do depto. Métodos Matemáticos e de Representación (E.T.S. Enx. Camiños, C. e P) que será o lugar onde se publique a listaxe definitiva de candidatos presentados

PRAZO: 10 días desde a publicación no taboleiro de anuncios da sede electrónica da UDC

**CRITERIOS E ÓRGANO DE SELECCIÓN**

CRITERIOS: Valorarase o expte. académico e a cualificación nas materias correspondentes a métodos numéricos, programación e implementación del método de Elementos Finitos e ecuacións diferenciais en derivadas parciais (40%).

Valorarase experiencia previa como investigador en mecánica computacional e estar familiarizado coa aplicación e desenvolvemento de métodos de deseño óptimo de estruturas así como desenvolvemento de programas CAD para optimización de estruturas no ámbito do transporte e a xeración de enerxía e da

**Documentación que debe presentar o solicitante:**

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

\*Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+I financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG



seguridade nas instalacións eléctricas (50%). Se fose necesario farase entrevista persoal a un nº reducido de candidatos preseleccionados no que se valorará a motivación e o interés polas liñas de I+D relacionadas co deseño óptimo de estruturas no Grupo de Métodos Numéricos en Enx. no ámbito de Mecánica Computacional (10%)

ORGANO: Dr. Ignasi Colominas (presidente) Dr. José Paris (secretario) y Dr. Xesús Nogueira (vocal)

**A Coruña, 21 de outubro de 2015**

**O INVESTIGADOR PRINCIPAL**

**Asdo.: Ignasi Colominas Ezponda**

**Documentación que debe presentar o solicitante:**

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

*\*Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+I financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG*

## MEMORIA DA CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN

### TAREAS

El Grupo de Métodos Numéricos en Ingeniería (GMNI) se encuentra desarrollando una línea de investigación sobre optimización de estructuras aplicable al transporte y la generación de energía. El objetivo de este contrato es colaborar en el desarrollo de modelos, métodos y aplicaciones en esta línea de investigación y, eventualmente, realizar la tesis doctoral.

### DURACIÓN DEL CONTRATO

El tiempo estimado para desarrollar el trabajo descrito en el apartado anterior es de 24 meses y comprenderá las siguientes fases:

- Fase I (8 meses): colaboración en el desarrollo y análisis de técnicas y métodos de diseño óptimo en problemas de transporte y generación de energía.
- Fase 2 (16 meses): colaboración en el desarrollo e implementación de los algoritmos de cálculo y diseño óptimo obtenido y aplicación a problemas de transporte y generación de energía.

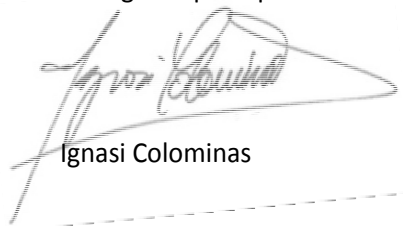
La duración de esta contratación será de 12 meses.

### REQUISITOS DE LOS CANDIDATOS:

- Estar en posesión de la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos con una nota media del expediente académico igual o superior a 7 sobre 10
- Calificación igual o superior a 8 sobre 10 en las asignaturas correspondientes a métodos numéricos, programación e implementación del Método de Elementos Finitos y ecuaciones diferenciales en derivadas parciales en el expediente académico.
- Disponer de una experiencia mínima de 12 meses como investigador en el ámbito de la Mecánica Computacional.
- Estar matriculado en un programa de doctorado del ámbito de la ingeniería civil en el curso 2015/2016

A Coruña, 21 de octubre de 2015

El investigador principal



Ignasi Colominas