

ANEXO III
MODELO DE CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN
AXUDA

Referencia: Proyecto DPI 2015-68431-R

Título: DISEÑO ÓPTIMO DE INSTALACIONES Y SISTEMAS ENERGÉTICOS OFF-SHORE MEDIANTE TÉCNICAS DE MECÁNICA COMPUTACIONAL DE ALTA PRECISIÓN

CENTRO: ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

OBJETO DOS CONTRATOS: Se ofrecen dos contratos de colaboración en las tareas del proyecto indicado.

LUGAR E HORARIO: E.T.S. de Ing. de Caminos, Canales y Puertos. Horario: lunes a viernes, de 09:00 a 13:00.

GRUPO DE COTIZACIÓN NO RÉXIME XERAL DA SEGURIDADE SOCIAL: Grupo I

 CATEGORÍA PROFESIONAL *(ACORDO DO 17 DE NOVEMBRO DE 2014 SOBRE O PERSOAL CONTRATADO CON CARGO AO CAPÍTULO VI DOS ORZAMENTOS DA UDC): Investigador en formación

XORNADA	Tempo Completo: <input type="checkbox"/>	Tempo Parcial: <input checked="" type="checkbox"/>
---------	--	--

DURACIÓN	4 meses	DATA APROX. DE INICIO	01/07/2016
----------	---------	-----------------------	------------

RETRIBUCIÓN BRUTAS : 797,32 €/mes

PARTIDA ORZAMENTARIA: 6320210539 541A 6490200

*O pagamento da retribución realizarase en 12 mensualidades (inclúese en cada mensualidade a parte proporcional de paga extraordinaria correspondente)

REQUISITOS

TITULACIÓN: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

EXPERIENCIA: Estar matriculado en un programa de doctorado del SUG (ver memoria).

OUTROS REQUISITOS: Los requisitos exigidos deben cumplirse y ser acreditados durante el plazo de presentación de solicitudes y documentación.

LUGAR DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES E DOCUMENTACIÓN

LUGAR: Registro del Departamento de Métodos Matemáticos y de Representación, en la E.T.S. de Ing. de Caminos, Canales y Puertos. La resolución se publicará en el tablón de anuncios del centro.


PRAZO: 10 días desde la publicación en el tablón de anuncios de la sede electrónica de la UDC

CRITERIOS E ÓRGANO DE SELECCIÓN

CRITERIOS: Se valorará el expediente académico (30%). Se valorará la relación del programa de doctorado y de la línea de investigación del doctorando con la Ingeniería Civil, con los objetivos del proyecto y con las tareas correspondientes a cada contrato, según se indica en la memoria adjunta (50 %). Se podrá hacer una entrevista personal a los candidatos preseleccionados en la que se valorará la motivación y el interés por las líneas de I+D del Grupo de Métodos Numéricos en Ingeniería (20%).

ORGANO: Dr. Ignasi Colominas, Dr. Xesús Nogueira y Dr. José Paris

A Coruña, 16 de junio de 2016
EI INVESTIGADOR PRINCIPAL


 Firmado digitalmente por NOMBRE NAVARRINA MARTINEZ FERMIN LUIS
 - NIF 33246292E
 Nombre de reconocimiento (DN): c=ES, o=FNMT, ou=FNMT Clase 2 CA, ou=500052865, cn=NOMBRE NAVARRINA MARTINEZ FERMIN LUIS - NIF 33246292E
 Fecha: 2016.06.17 01:57:39 +02'00'

Documentación que debe presentar o solicitante:

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

*Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+i financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG

MEMORIA DA CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN

En el seno del Grupo de Métodos Numéricos en Ingeniería (GMNI) se está iniciando un proyecto de investigación cuyo objetivo es la aplicación de técnicas de mecánica computacional de alta precisión al diseño óptimo de instalaciones y sistemas energéticos off-shore. Para la realización de las tareas iniciales de este proyecto es preciso contratar a dos investigadores en formación, que habrán de colaborar en las tareas de investigación que se exponen a continuación.

Tareas a realizar

CONTRATO Nº 1: Desarrollo de técnicas avanzadas de optimización para problemas con restricciones relativas al daño acumulado por fatiga. Estudio de los modelos y métodos numéricos presentes en la bibliografía y planteamiento de la formulación numérica que se considere más adecuada.

CONTRATO Nº 2: Desarrollo de técnicas numéricas avanzadas de alto orden para el cálculo y la simulación de turbomáquinas y planteamiento de la formulación numérica que se considere más adecuada.

Duración de los contratos

El tiempo estimado para desarrollar cada uno de los dos trabajos descritos en el apartado anterior es de 4 meses.

Requisitos de los candidatos:

- Estar en posesión del título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
- Estar matriculado en un programa de doctorado durante el presente curso 2015/2016. Se valorará la relación del programa de doctorado y de la línea de investigación del doctorando con la Ingeniería Civil, con los objetivos del proyecto y con las tareas correspondientes a cada contrato.

A Coruña, 16 de Junio de 2016

El investigador principal



Firmado digitalmente por NOMBRE NAVARRINA MARTINEZ
FERMIN LUIS - NIF 33246292E
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES, o=FNMT, ou=FNMT
Clase 2 CA, ou=500052865, cn=NOMBRE NAVARRINA
MARTINEZ FERMIN LUIS - NIF 33246292E
Fecha: 2016.06.17 01:50:58 +02'00'