

ANEXO III

CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN**AXUDA**

Referencia: Proyecto CGL2016—78281-R (MINECO – RETO)

Título: Modelos de transporte reactivo en medios porosos con actualización dinámica de los parámetros en interfaces reactivas

CENTRO: ETS Ingenieros de Caminos Canales y Puertos

OBJECTO DO CONTRATO: Modelización de procesos de flujo y transporte de solutos reactivos en medios porosos y fracturados con propiedades dinámicas.

Colaborador/a nas tarefas do (proxecto/convenio) de investigación que se indica.

LUGAR E HORARIO: Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Tiempo completo. De lunes a viernes 9 a 14 y de 16 a 18:30

GRUPO DE COTIZACIÓN NO RÉXIME XERAL DA SEGURIDADE SOCIAL: Grupo I

CATEGORÍA PROFESIONAL *(ACORDO DO 17 DE NOVEMBRO DE 2014 SOBRE O PERSOAL CONTRATADO CON CARGO AO CAPÍTULO VI DOS ORZAMENTOS DA UDC)

Investigador asociado ☐ * Investigador en formación ☒ * Require matrícula programa doutoramento
SUGTécnico de apoio á investigación ☐ Axudante de apoio á investigación ☐Técnico administrativo ☐ Axudante administrativo ☐XORNADA Tempo Completo: ☒Tempo Parcial: ☐

DURACIÓN 4 meses

DATA APROX. DE INICIO

16/03/2017

RETRIBUCIÓN BRUTAS : 1312,50 euros/mes

PARTIDA ORZAMENTARIA: 6320.210566.541A.64902

* O pagamento da retribución realizarase en 4 mensualidades (inclúese en cada mensualidade a parte proporcional de paga extraordinaria correspondente)

REQUISITOS

TITULACIÓN: Ingeniero, Licenciado, y todas aquéllas que den acceso a un programa de doctorado

EXPERIENCIA: Experiencia demostrable de 3 o más años en modelos numéricos de flujo y transporte de solutos en medios porosos y en manejo de herramientas informáticas. Se valorará con una puntuación máxima de 10 puntos (Ver memoria da convocatoria)

REQUISITOS: Publicaciones científicas en temas de modelización matemática y numérica de procesos de flujo, transporte de contaminantes y reacciones geoquímicas en medios porosos

LUGAR DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES E DOCUMENTACIÓN

LUGAR: E. T S de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Att Javier Samper: j.samper@udc.es

PRAZO: 10 días desde a publicación no taboleiro de anuncios da sede electrónica da UDC

ÓRGANO DE SELECCIÓN E PUBLICACIÓN RESOLUCIÓN

ÓRGANO: Investigador principal

Documentación que debe presentar o solicitante:

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

*Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+I financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG

LUGAR DE PUBLICACIÓN DA RESOLUCIÓN: Tablón de anuncios de Proyectos de I+D de la E. T S de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

A Coruña, 25 de enero de 2017
O/A INVESTIGADOR/A PRINCIPAL

Asdo.: F Javier Samper Calvete

NOMBRE SAMPER CALVETE
FRANCISCO JAVIER - NIF
17864737Q

Firmado digitalmente por NOMBRE SAMPER CALVETE
FRANCISCO JAVIER - NIF 17864737Q
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES, o=FNMT,
ou=FNMT Clase 2 CA, ou=695860015, cn=NOMBRE
SAMPER CALVETE FRANCISCO JAVIER - NIF 17864737Q
Fecha: 2017.01.25 18:46:34 +01'00'

Documentación que debe presentar o solicitante:

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

**Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+I financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG*

MEMORIA ANEXA A CONVOCATORIA

Denominación: Proyecto (MINECO – RETO). Modelos de transporte reactivo en medios porosos con actualización dinámica de los parámetros en interfaces reactivas

Nº de referencia: CGL2016—78281-R

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Investigador principal: Javier Samper Calvete; 881011433: j.samper@udc.es
Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

DETALLES DE LA CONVOCATORIA

Tareas a realizar:

Tarea 1: Mejorar y extender los modelos conceptuales y numéricos para resolver problemas de interfaces reactivas. (duración 1 mes)

Tarea 2: Implementar las anteriores mejoras en los códigos de la serie CORE para hacerlos aplicables a resolver problemas emergentes en las interfaces reactivas. (duración 1.5 mes)

Tarea 3: Verificación de las mejoras introducidas en CORE mediante modelos de transporte reactivo de ensayos de laboratorio y comparación con otros códigos de transporte reactivo (code benchmarking). (duración 1 mes)

Tarea 4: Aplicar los modelos de transporte reactivo de las interacciones entre productos de corrosión de materiales metálicos y medios porosos. (duración 0.5 meses)

Justificación de la duración del contrato:

El contrato es necesario para el desarrollo de las tareas citadas anteriormente de acuerdo con la programación temporal asociada.

Perfil del candidato:

Titulación: Ingeniero, Licenciado, y todas aquellas que den acceso a un programa de doctorado

Experiencia: Experiencia demostrable de 3 o más años en modelos numéricos de flujo y transporte de contaminantes en medios porosos y en barreras de ingeniería y manejo de herramientas informáticas. Se valorará con una puntuación máxima de 10 puntos.

Otros requisitos: Se valorarán con una puntuación de 3 puntos las asignaturas relacionadas con la hidrología mientras que las asignaturas de áreas afines se valorarán con 1 punto. Las publicaciones en el ámbito de las materias de la convocatoria. Se valorarán con 3 puntos las publicaciones en revistas del SCI, con 1 las publicaciones en revistas no SCI, con 0.5 puntos los capítulos de libros y con 0.25 puntos las restantes publicaciones.