

## ANEXO III

REF.: 2017/CP/045

**MODELO DE CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN****AXUDA**

Referencia: TRA2014-59435-P

Título: Observadores de Estados y Entradas Basados en Modelos Multicuerpo Detallados Aplicados al Control de Vehículos

CENTRO: Escuela Politécnica Superior

OBJECTO DO CONTRATO: Implementación de un observador de estados a bordo de un vehículo.

Colaborador/a nas tarefas do (proxecto/convenio) de investigación que se indica.

LUGAR E HORARIO: Laboratorio de Ingeniería Mecánica, lunes a viernes de 9.00 a 14.00 y de 16.00 a 18.30

GRUPO DE COTIZACIÓN NO RÉXIME XERAL DA SEGURIDADE SOCIAL: Grupo I

CATEGORÍA PROFESIONAL \*(ACORDO DO 17 DE NOVEMBRO DE 2014 SOBRE O PERSOAL CONTRATADO CON CARGO AO CAPÍTULO VI DOS ORZAMENTOS DA UDC)

Investigador asociado ☐Investigador en formación ☐Técnico de apoio á investigación ☒Axudante de apoio á investigación ☐Técnico administrativo ☐Axudante administrativo ☐

XORNADA

Tempo Completo: ☒Tempo Parcial: ☐

DURACIÓN

9 meses

DATA APROX. DE INICIO

01/04/2017

RETRIBUCIÓN BRUTAS : 1706,25 €/mes

PARTIDA ORZAMENTARIA: 7300.210523. 541A. 6490200

\* O pagamento da retribución realizarase en 12 mensualidades (inclúese en cada mensualidade a parte proporcional de paga extraordinaria correspondente)

**REQUISITOS**

TITULACIÓN: Enxeñería industrial ou enxeñería técnica industrial (anterior ao Plan Bolonia) ou o grao correspondente máis o master oficial que habilite para o exercicio da profesión de enxeñeiro industrial (Resolución do 15 de xaneiro de 2009, da Secretaría de Estado de Universidades publicada no BOE nº 25, do 29 de xaneiro, Orde/CIN/311/2009, do 9 de febreiro publicada no BOE nº 42, do 18 de febreiro, e Orde/CIN/351/2009, de 9 de febreiro publicada no BOE nº 44, do 20 de febreiro)

EXPERIENCIA: Ver memoria adjunta.

OUTROS REQUISITOS: Ver memoria adjunta.

Los requisitos exigidos deben haberse cumplido y acreditado cuando termine el plazo de presentación de instancias para participar en la convocatoria.

**LUGAR DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES E DOCUMENTACIÓN**

LUGAR: Laboratorio de Ingeniería Mecánica - Edificio de Talleres Tecnológicos - Campus de Ferrol

PRAZO: 10 días desde a publicación no taboleiro de anuncios da sede electrónica da UDC

**CRITERIOS E ÓRGANO DE SELECCIÓN**Documentación que debe presentar o solicitante:

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

\*Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+I financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG



CRITERIOS: Ver memoria adjunta.

ORGANO: Investigador principal del proyecto. El lugar de publicación de la resolución será el tablón de anuncios del Departamento de Ingeniería Industrial II, situado en la Escuela Politécnica Superior (Ferrol).

A Coruña/Ferrol, 2 de febrero de 2017

O/A INVESTIGADOR/A PRINCIPAL

Asdo.: Miguel Ángel Naya Villaverde

NAYA  
VILLABERDE  
MIGUEL ANGEL  
- 32816959F

Firmado digitalmente por NAYA  
VILLABERDE MIGUEL ANGEL -  
32816959F  
Nombre de reconocimiento (DN):  
c=ES, serialNumber=32816959F,  
sn=NAYA VILLABERDE,  
givenName=MIGUEL ANGEL,  
cn=NAYA VILLABERDE MIGUEL  
ANGEL - 32816959F  
Fecha: 2017.02.02 12:56:21 +01'00'

Documentación que debe presentar o solicitante:

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

*\*Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+I financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG*

## MEMORIA

### 1) *Tareas a realizar*

El candidato seleccionado en esta convocatoria se dedicará a la implementación a bordo de un vehículo de un observador de estados basado en un modelo multicuerpo. Dicho observador deberá funcionar en tiempo real y estar implementado en una plataforma empotrada. En concreto se empleará una Tarjeta Xilinx, SoC ZC702. Para ello se desarrollará un modelo multicuerpo del vehículo empleando una librería basada en C++, OpenMBS, previamente desarrollada. La implementación requerirá las correcciones del modelo y del observador para su correcto funcionamiento a bordo.

Asimismo, se desarrollará la comunicación a través del bus CAN del vehículo entre los sensores y la tarjeta de control.

### 2) *Justificación de la duración del contrato*

La duración del contrato será de nueve meses.

### 3) *Requisitos de los candidatos y criterios de selección*

- Estar en posesión del título de Ingeniero Industrial o títulos equivalentes en otros países, con media del expediente académico superior a 2 en base 4 (RD 1497/1987, modificado parcialmente por RD 1044/2003).

### 4) *Criterios de selección*

- Participación en proyectos de I+D competitivos relacionados con la:
  - Dinámica multicuerpo: 6 puntos por año a tiempo completo (0,5 puntos/mes).
  - Mecánica computacional: 3 puntos por año a tiempo completo (0,25 puntos/mes).
- Publicaciones en revistas indexadas en Journal Citation Reports:
  - 6 puntos por publicación relacionada con la mecánica computacional.

Los requisitos y los méritos deberán cumplirse en la fecha de finalización del plazo de presentación de solicitudes.

Ferrol, 2 de febrero de 2017

El investigador principal

NAYA

VILLAYERDE

MIGUEL ANGEL

- 32816959F

Fdo.: Miguel Ángel Naya Villaverde

Firmado digitalmente por NAYA  
VILLAYERDE MIGUEL ANGEL -  
32816959F  
Nombre de reconocimiento (DN):  
c=ES, serialNumber=32816959F,  
sn=NAYA VILLAYERDE,  
givenName=MIGUEL ANGEL,  
cn=NAYA VILLAYERDE MIGUEL ANGEL  
- 32816959F  
Fecha: 2017.02.02 12:56:50 +01'00'