

ANEXO III
REF.: 2017/CP/106
CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN
AXUDA

Referencia: DPI2016-76934-R			
Título: Optimización probabilista de estructuras aeronáuticas intactas y dañadas frente a cargas dinámicas y de impacto			
CENTRO: ETS Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos			
OBJECTO DO CONTRATO: Colaborador/a nas tarefas do (proxecto/convenio) de investigación que se indica.			
LUGAR E HORARIO: ETS Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. Lunes a viernes de 9:30 a 14:00 y de 16:00 a 19:00 h (37.5 horas/semana)			
GRUPO DE COTIZACIÓN NO RÉXIME XERAL DA SEGURIDADE SOCIAL: Grupo 1			
CATEGORÍA PROFESIONAL *(ACORDO DO 17 DE NOVEMBRO DE 2014 SOBRE O PERSOAL CONTRATADO CON CARGO AO CAPÍTULO VI DOS ORZAMENTOS DA UDC)			
Investigador asociado <input type="checkbox"/>		* Investigador en formación <input checked="" type="checkbox"/> * Require matrícula programa doutoramento SUG	
Técnico de apoio á investigación <input type="checkbox"/>		Axudante de apoio á investigación <input type="checkbox"/>	
Técnico administrativo <input type="checkbox"/>		Axudante administrativo <input type="checkbox"/>	
XORNADA	Tempo Completo: <input checked="" type="checkbox"/>	Tempo Parcial: <input type="checkbox"/>	
DURACIÓN	Doce meses prorrogables	DATA APROX. DE INICIO	01/07/2017
RETRIBUCIÓN BRUTAS : 1497.37€			
PARTIDA ORZAMENTARIA: Orgánica: 6320210591, Funcional: 541A, Económica: 6490200			

* O pagamento da retribución realizarase en 12 mensualidades (inclúese en cada mensualidade a parte proporcional de paga extraordinaria correspondente)

REQUISITOS

TITULACIÓN: Estudios de ingeniería que habiliten para el ejercicio de alguna de las siguientes profesiones reguladas: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Ingeniero Aeronáutico o Ingeniero Industrial. Matriculado en un programa de doctorado del SUG
EXPERIENCIA: Ver memoria da convocatoria
REQUISITOS: Os requisitos deben terse cumprido no momento de finalizar o prazo de presentación de solicitudes.

LUGAR DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES E DOCUMENTACIÓN

LUGAR: Secretaría del grupo de investigación de Mecánica de Estructuras (D. Xíán Meirás, ETSICCP despacho A2-08a, Campus de Elviña s/n, Coruña).
PRAZO: 10 días desde a publicación no taboleiro de anuncios da sede electrónica da UDC

ÓRGANO DE SELECCIÓN E PUBLICACIÓN RESOLUCIÓN

ÓRGANO: Comisión de selección formada por los investigadores principales del Proyecto de Investigación: Jacobo Díaz García y Luis Romera Rodríguez.

Documentación que debe presentar o solicitante:

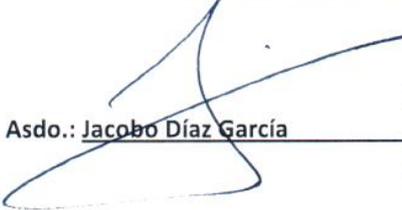
1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

*Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+I financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG

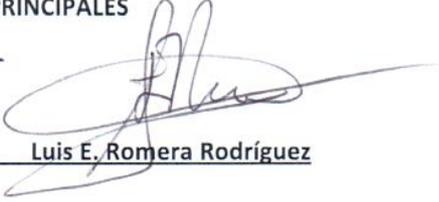
LUGAR DE PUBLICACIÓN DA RESOLUCIÓN: Tablón de anuncios de la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UDC.

A Coruña/Ferrol, 27 de abril de 2017

INVESTIGADORES PRINCIPALES



Asdo.: Jacobo Díaz García



Luis E. Romera Rodríguez

Documentación que debe presentar o solicitante:

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

**Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+I financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicados CCOO e CIG*

MEMORIA PARA LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN DE PERSONAL INVESTIGADOR EN EL GRUPO DE MECÁNICA DE ESTRUCTURAS CON CARGO AL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN DPI2016-76934-R

El presente contrato de personal investigador se convoca como consecuencia de la adjudicación del proyecto de investigación DPI2016-736934-R, con título "Optimización probabilista de estructuras aeronáuticas intactas y dañadas frente a cargas dinámicas y de impacto".

El objeto del presente contrato es la contratación de un investigador en formación para la realización de tareas de investigación en el ámbito de este proyecto.

A continuación, se describen las tareas a realizar por la persona contratada, la justificación de la duración del contrato y los requisitos indicados en la solicitud de contratación.

- **Tareas a realizar.**

La persona contratada realizará actividades específicas de investigación que se han definido en el proyecto mencionado anteriormente. Las tareas a realizar se encuadran dentro del ámbito de la optimización estructural y el diseño de estructuras aeronáuticas en régimen probabilista, siendo necesaria la generación de modelos de elementos finitos, así como la programación de códigos que permitan llevar a cabo los objetivos definidos en el proyecto de investigación. A continuación, se especifican más detalladamente las actividades a realizar:

- Modelización estructural de componentes aeronáuticos intactos y dañados empleando programas de elementos finitos, materiales metálicos y compuestos, análisis en teoría lineal y no lineal y en los ámbitos estático y dinámico. Los programas a utilizar para la modelización y análisis estructural son: ABAQUS, NASTRAN, HYPERMESH, OptiStruct y SAP2000.

- Programación en MATLAB y/o Python de códigos que permitan resolver los problemas de optimización planteados (deterministas y probabilistas), considerando simultáneamente configuraciones intactas y dañadas de un mismo componente estructural. Estos códigos ejecutarán los programas comerciales previamente mencionados para obtener las respuestas estructurales, cada vez que el código principal lo requiera.

- Postproceso de los resultados obtenidos, identificando el conjunto de condiciones activas del problema de optimización. Se obtendrán los RF (Reserve Factors) asociados a cada uno de los elementos dimensionados y se identificará la configuración estructural (intacta o dañada) que ha determinado el valor cada variable de diseño. Esto es, será posible determinar si el dimensionamiento de un elemento ha sido condicionado por una o más configuraciones estructurales.

- Estudiar el comportamiento de los resultados obtenidos en cada una de las estructuras definidas cuando se modifican los datos de incertidumbre que afectan a las variables aleatorias consideradas (generalmente valores de cargas y propiedades de los materiales).

Estas tareas se encuentran entre las necesarias para alcanzar los 3 primeros objetivos especificados en el proyecto:

OBJETIVO 1 – Formulación y resolución del problema de optimización considerando simultáneamente modelos de aeroestructuras intactos y dañados.

OBJETIVO 2 – Formulación y resolución de la optimización multimodel en régimen probabilista frente a cargas estáticas y dinámicas.

OBJETIVO 3 – Análisis de variación de parámetros de los resultados de la optimización probabilista con cargas dinámicas.

Respecto a la necesidad de la contratación de personal investigador, esta queda justificada en el apartado C.1.7 del proyecto de investigación (en negrita se marcan las tareas en las que participaría la persona adjudicataria de este contrato):

“C.1.7. AYUDA PARA LA CONTRATACIÓN DE PERSONAL, JUSTIFICACIÓN DE SU NECESIDAD Y DESCRIPCIÓN DE LAS TAREAS QUE DESARROLLARÁ

Se considera que la contratación de un titulado superior con conocimientos y experiencia en simulación numérica, optimización, análisis dinámico y análisis probabilista es fundamental para el buen desarrollo del proyecto debido a la magnitud de las tareas a desarrollar. La persona contratada participaría durante los tres años de desarrollo del proyecto en las siguientes tareas:

- **Tarea 3: Colaboración en las tareas de elaboración de los modelos numéricos de componentes estructurales, en concreto modelos de paneles de fuselaje rigidizados y modelos de una sección completa del fuselaje**
- **Tareas 5 y 6: Colaboración en el desarrollo de un código de optimización y postproceso de los resultados obtenidos al ejecutarse el objetivo 1.**
- **Tareas 10, 11 y 12: Colaboración en la implementación de las configuraciones dañadas en cada modelo, su implementación en el código de cálculo y comparación de los resultados obtenidos con la formulación probabilista y determinista de la optimización multimodel.**
- **Tareas 13, 14 y 15: Colaboración en el análisis de variación de parámetros sobre los resultados de la optimización probabilista con cargas dinámicas.**
- Tarea 17: Colaboración en la realización de los ensayos a compresión cuasi-estática de tubos para absorción de energía.
- Tarea 18: Colaboración en la inclusión en el modelo del segmento de fuselaje de los modelos del sistema de absorción de energía y ajuste de las densidades de malla.
- Tareas 19 y 20: Colaboración en la aplicación de modelos subrogados y optimización mediante algoritmos genéticos utilizando Dakota y Abaqus.
- Tarea 23: Comparación de resultados obtenidos mediante optimización probabilista y determinista en crasworthiness.
- Tareas 24 y 25: Validación del módulo SPH de Abaqus y simulación del amerizaje.”

- **Duración del contrato.**

La duración del contrato será de doce meses prorrogables, a partir del 1 de julio de 2017 hasta el 30 de junio de 2018.

- **Requisitos de las personas candidatas.**

- Estar en posesión de un título de ingeniero que habilite para alguna de las siguientes profesiones reguladas: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Ingeniero Aeronáutico o Ingeniero Industrial con conocimientos en análisis estructural, optimización estructural, cálculo estático y dinámico de estructuras y comportamiento de materiales. Se valorarán expedientes con nota media superior a 6 sobre 10.
- Conocimientos avanzados de análisis de estructuras por ordenador, análisis estático y dinámico de estructuras y optimización estructural.
- Conocimientos de análisis probabilista de estructuras.
- Conocimientos de RBDO (optimización en régimen probabilista).
- Conocimiento de lenguajes de programación

Criterios de valoración:

Para la adjudicación del contrato se valora en un 35% el expediente académico y el 65% restante se valora en base a la experiencia del candidato en tareas de investigación en el ámbito del objeto del contrato.

- Expediente académico (máximo 35 puntos): Se considera una valoración con un máximo de 20 puntos en función de la nota media del expediente de la titulación de acceso. Los otros 15 puntos se asignarán en función de las asignaturas y calificaciones obtenidas, cursadas por el candidato en relación con el ámbito de la mecánica de estructuras y de las tareas a realizar en el proyecto de investigación.
- Experiencia en actividades de investigación (máximo 65 puntos):
 - Experiencia en el uso de programas de ordenador en análisis estructural como Abaqus (máximo 20 puntos).
 - Experiencia en el uso de programas de optimización estructural como Optistruct, NASTRAN o códigos de optimización implementados en Matlab o Python (máximo 20 puntos).
 - Experiencia en resolución de problemas de optimización estructural en régimen probabilista. (máximo 15 puntos).
 - Experiencia en programación de software para ingeniería empleando lenguajes como Matlab o Python (máximo 10 puntos).

A Coruña, 27 de abril de 2017

Fdo.: Investigador Principal Jacobo Díaz García

Fdo.: Investigador Principal Luis Romera Rodríguez