

ANEXO III

2017/CP/176

AXUDA				MODELO DE CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN			
Referencia: Proyecto DPI 2015-68431-R							
Título: DISEÑO ÓPTIMO DE INSTALACIONES Y SISTEMAS ENERGÉTICOS OFF-SHORE MEDIANTE TÉCNICAS DE MECÁNICA COMPUTACIONAL DE ALTA PRECISIÓN							
CENTRO: ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS							
OBJECTO DOS CONTRATOS: Se ofrecen dos contratos de colaboración en las tareas del proyecto indicado.							
LUGAR E HORARIO: E.T.S. de Ing. de Caminos, Canales y Puertos. Horario: lunes a viernes, de 09:00 a 13:00.							
GRUPO DE COTIZACIÓN NO RÉXIME XERAL DA SEGURIDADE SOCIAL: Grupo I							
CATEGORÍA PROFESIONAL *(ACORDO DO 17 DE NOVEMBRO DE 2014 SOBRE O PERSOAL CONTRATADO CON CARGO AO CAPÍTULO VI DOS ORZAMENTOS DA UDC): Investigador en formación <input checked="" type="checkbox"/>							
XORNADA	Tempo Completo:			Tempo Parcial: <input checked="" type="checkbox"/>			
DURACIÓN	5 meses			DATA APROX. DE INICIO	01/11/2017		
RETRIBUCIÓN BRUTAS : 861,81 €/mes							
PARTIDA ORZAMENTARIA: 6320210539 541A 6490200							

*O pagamento da retribución realizarase en 12 mensualidades (inclúese en cada mensualidade a parte proporcional de paga extraordinaria correspondente)

REQUISITOS

TITULACIÓN: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
EXPERIENCIA: Estar matriculado en un programa de doctorado en el que se adquieran conocimientos relacionados con los objetivos del proyecto (ver memoria).
OUTROS REQUISITOS: Los requisitos exigidos deben cumplirse y ser acreditados durante el plazo de presentación de solicitudes y documentación.

LUGAR DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES E DOCUMENTACIÓN

LUGAR: Registro de la E.T.S. de Ing. de Caminos, Canales y Puertos. La resolución se publicará en el tablón de anuncios del centro.
PRAZO: 10 días desde la publicación en el tablón de anuncios de la sede electrónica de la UDC

CRITERIOS E ÓRGANO DE SELECCIÓN

CRITERIOS: Se valorará el expediente académico (30%). Se valorará la relación del programa de doctorado y de la línea de investigación del doctorando con la Ingeniería Civil, con los objetivos del proyecto y con las tareas correspondientes a cada contrato, según se indica en la memoria adjunta (50 %). Se podrá hacer una entrevista personal a los candidatos preseleccionados (20%). Los méritos alegados por los participantes habrán de acreditarse documentalmente y cumplirse al término del plazo de presentación de instancias.
ORGANO: Dr. Fermín Navarrina, Dr. Xesús Nogueira y Dr. Luis Ramírez

A Coruña, 27 de septiembre de 2017
EI INVESTIGADOR PRINCIPAL

NOGUEIRA GAREA
 XESUS ANTON - 32839777D
 32839777D

Firmado digitalmente por NOGUEIRA GAREA
 XESUS ANTON - 32839777D
 Nombre de reconocimiento (DN): c=ES,
 serialNumber=32839777D, sn=NOGUEIRA GAREA,
 givenName=XESUS ANTON, cn=NOGUEIRA GAREA
 XESUS ANTON - 32839777D
 Fecha: 2017.10.02 12:39:24 +02'00'

Documentación que debe presentar o solicitante:

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

*Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+I financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG

MEMORIA DA CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN

En el seno del Grupo de Métodos Numéricos en Ingeniería (GMNI) se está iniciando un proyecto de investigación cuyo objetivo es la aplicación de técnicas de mecánica computacional de alta precisión al diseño óptimo de instalaciones y sistemas energéticos off-shore. Para la realización de las tareas iniciales de este proyecto es preciso contratar a dos investigadores en formación, que habrán de colaborar en las tareas de investigación que se exponen a continuación.

Tareas a realizar

CONTRATO Nº 1: Optimización de problemas con restricciones relativas al daño acumulado por fatiga: Utilización del método de elementos de contorno. Desarrollo de interfaces gráficas para el preproceso y el posproceso de los resultados numéricos.

CONTRATO Nº 2: Desarrollo de técnicas numéricas híbridas avanzadas de alto orden para el cálculo y la simulación de turbomáquinas utilizando métodos de diferencias finitas de baja disipación.

Duración de los contratos

El tiempo estimado para desarrollar cada uno de los dos trabajos descritos en el apartado anterior es de 5 meses. Si el desarrollo del proyecto lo requiriese, se podrían prorrogar estos contratos por un período de tiempo comprendido entre 1 y 5 meses más.

Requisitos de los candidatos:

- Estar en posesión del título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
- Estar matriculado en un programa de doctorado durante el presente curso 2017/2018. Se valorará la relación del programa de doctorado y de la línea de investigación del doctorando con la Ingeniería Civil, con los objetivos del proyecto y con las tareas correspondientes a cada contrato.

A Coruña, 27 de septiembre de 2017

El investigador principal

NOGUEIRA
GAREA XESUS
ANTON -
32839777D

Firmado digitalmente por NOGUEIRA
GAREA XESUS ANTON - 32839777D
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES,
serialNumber=32839777D,
sn=NOGUEIRA GAREA,
givenName=XESUS ANTON,
cn=NOGUEIRA GAREA XESUS ANTON -
32839777D
Fecha: 2017.10.02 12:39:45 +02'00'