

ANEXO III

2017/CP/198

MODELO DE CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN
AXUDA

Referencia: Proyecto DPI 2015-68431-R

Título: DISEÑO ÓPTIMO DE INSTALACIONES Y SISTEMAS ENERGÉTICOS OFF-SHORE MEDIANTE TÉCNICAS DE MECÁNICA COMPUTACIONAL DE ALTA PRECISIÓN

CENTRO: ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

OBJECTO DOS CONTRATOS: Se ofrece un contrato de colaboración en las tareas del proyecto indicado.

LUGAR E HORARIO: E.T.S. de Ing. de Caminos, Canales y Puertos. Horario: lunes a viernes, de 09:00 a 13:00.

GRUPO DE COTIZACIÓN NO RÉXIME XERAL DA SEGURIDADE SOCIAL: Grupo I

CATEGORÍA PROFESIONAL *(ACORDO DO 17 DE NOVEMBRO DE 2014 SOBRE O PERSOAL CONTRATADO CON CARGO AO CAPÍTULO VI DOS ORZAMENTOS DA UDC): Investigador en formación ☒

XORNADA Tempo Completo: ☐ Tempo Parcial: ☒

DURACIÓN 2 meses DATA APROX. DE INICIO 01/12/2017

RETRIBUCIÓN BRUTAS : 861,81 €/mes

PARTIDA ORZAMENTARIA: 6320210539 541A 6490200

*O pagamento da retribución realizarase en 12 mensualidades (inclúese en cada mensualidade a parte proporcional de paga extraordinaria correspondente)

REQUISITOS

TITULACIÓN: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

EXPERIENCIA: Estar matriculado en un programa de doctorado en el que se adquieran conocimientos relacionados con los objetivos del proyecto (ver memoria).

OUTROS REQUISITOS: Los requisitos exigidos deben cumplirse y ser acreditados durante el plazo de presentación de solicitudes y documentación.

LUGAR DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES E DOCUMENTACIÓN

LUGAR: UADI de la E.T.S. de Ing. de Caminos, Canales y Puertos. La resolución se publicará en el tablón de anuncios del centro.

PRAZO: 10 días desde la publicación en el tablón de anuncios de la sede electrónica de la UDC

CRITERIOS E ÓRGANO DE SELECCIÓN

CRITERIOS: Se valorará el expediente académico (30%). Se valorará la relación del programa de doctorado y de la línea de investigación del doctorando con la Ingeniería Civil, con los objetivos del proyecto y con las tareas correspondientes a cada contrato, según se indica en la memoria adjunta (50 %). Se podrá hacer una entrevista personal a los candidatos preseleccionados (20%).

Los méritos alegados por los participantes habrán de acreditarse documentalmente y cumplirse al término del plazo de presentación de instancias.

ORGANO: Dr. Fermín Navarrina, Dr. Xesús Nogueira y Dr. Luis Ramírez

A Coruña, 15 de octubre de 2017
EI INVESTIGADOR PRINCIPAL
Documentación que debe presentar o solicitante:

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.



Firmado digitalmente por NAVARRINA MARTINEZ FERMIN LUIS - 33246292E
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES, serialNumber=IDCES-33246292E, givenName=FERMIN LUIS, sn=NAVARRINA MARTINEZ, cn=NAVARRINA MARTINEZ FERMIN LUIS - 33246292E
Fecha: 2017.10.17 15:17:03 +02'00'

*Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+I financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG

MEMORIA DA CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN

En el seno del Grupo de Métodos Numéricos en Ingeniería (GMNI) se está desarrollando un proyecto de investigación cuyo objetivo es la aplicación de técnicas de mecánica computacional de alta precisión al diseño óptimo de instalaciones y sistemas energéticos off-shore. Para la realización de este proyecto es preciso contratar a un investigador en formación, que habrá de colaborar en las tareas de investigación que se exponen a continuación.

Tareas a realizar

Implementación de técnicas avanzadas de optimización para problemas con restricciones relativas al daño acumulado por fatiga. Aplicación al diseño de "jackets" para el soporte de aerogeneradores en alta mar. Desarrollo de interfaces gráficas para el preproceso y el posproceso de los resultados numéricos.

Duración del contrato

El tiempo estimado para desarrollar el trabajo descrito en el apartado anterior es de 2 meses. Si el desarrollo del proyecto lo requiriese, se podría prorrogar este contrato por un período de tiempo comprendido entre 1 y 2 meses más.

Requisitos de los candidatos:

- Estar en posesión del título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
- Estar matriculado en un programa de doctorado durante el presente curso 2017/2018. Se valorará la relación del programa de doctorado y de la línea de investigación del doctorando con la Ingeniería Civil, con los objetivos del proyecto y con las tareas correspondientes al contrato.

A Coruña, 15 de octubre de 2017

El investigador principal



Firmado digitalmente por NAVARRINA
MARTINEZ FERMIN LUIS - 33246292E
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES,
serialNumber=IDCES-33246292E,
givenName=FERMIN LUIS, sn=NAVARRINA
MARTINEZ, cn=NAVARRINA MARTINEZ FERMIN
LUIS - 33246292E
Fecha: 2017.10.17 15:17:20+02'00'