



ANEXO III

2017/CP/204

CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN

AXUDA

Referencia: Proyecto CGL2016—78281-R (MINECO – RETO)

Título: Modelos de transporte reactivo en medios porosos con actualización dinámica de los parámetros en interfaces reactivas

CENTRO: ETS Ingenieros de Caminos Canales y Puertos

OBJECTO DO CONTRATO: Modelos transporte reactivo en medios porosos: aplicaciones a interacciones productos de corrosión y medios porosos, aplicaciones a interacciones hormigón/medios porosos y predicciones a largo plazo.

Colaborador/a nas tarefas do (proxecto/convenio) de investigación que se indica.

LUGAR E HORARIO: Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Tiempo parcial. De lunes a viernes 10 a 14

GRUPO DE COTIZACIÓN NO RÉXIME XERAL DA SEGURIDADE SOCIAL: Grupo I

CATEGORÍA PROFESIONAL *(ACORDO DO 17 DE NOVIEMBRE DE 2014 SOBRE O PERSOAL CONTRATADO CON CARGO AO CAPÍTULO VI DOS ORZAMENTOS DA UDC)

Investigador asociado ☒ * Investigador en formación ☐ * Require matrícula programa doutoramento

SUG

Técnico de apoio á investigación ☐ Axudante de apoio á investigación ☐
Técnico administrativo Axudante administrativo

XORNADA	Tempo Completo:	Tempo Parcial:	DATA APROX. DE INICIO
DURACIÓN	3 meses	☒	1/01/2018

RETRIBUCIÓN BRUTAS : 1500 euros/mes

PARTIDA ORZAMENTARIA: 6320.210566.541A.6490200

* O pagamento da retribución realizarase en 3 mensualidades (inclúese en cada mensalidade a parte proporcional de paga extraordinaria correspondente)

REQUISITOS

TITULACIÓN: Doctor en Ingeniería Civil, Ingeniería Geológica o similar

EXPERIENCIA: Experiencia demostrable de 3 o máis anos en modelos numéricos de fluxo y transporte de solutos en medios porosos y en manejo de herramientas informáticas. (Ver memoria da convocatoria)

REQUISITOS: Publicaciones científicas en temas de modelización matemática y numérica de procesos de flujo, transporte de contaminantes y reacciones geoquímicas en medios porosos

LUGAR DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES E DOCUMENTACIÓN

LUGAR: E. T. S de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Att Javier Samper: j.samper@udc.es

PRAZO: 10 días desde a publicación no taboleiro de anuncios da sede electrónica da UDC

ÓRGANO DE SELECCIÓN E PUBLICACIÓN RESOLUCIÓN

ÓRGANO: Investigador principal

Documentación que debe presentar o solicitante:

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

*Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+i financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG



LUGAR DE PUBLICACIÓN DA RESOLUCIÓN: Tabión de anuncios de Proxectos de I+D de la E. T S de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

A Coruña, 24 de outubro de 2017
O/A INVESTIGADOR/A PRINCIPAL

NOMBRE SAMPER
CALVETE FRANCISCO
JAVIER - NIF 17864737Q

Firmado digitalmente por NOMBRE SAMPER CALVETE
FRANCISCO JAVIER - NIF 17864737Q
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES, o=FNMT,
ou=FNMT Clase 2 CA, ou=695860015, cn=NOMBRE
SAMPER CALVETE FRANCISCO JAVIER - NIF
17864737Q
Fecha: 2017.10.20 12:38:47 +02'00'

Asdo.: F Javier Samper Calvete

Documentación que debe presentar o solicitante:

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

*Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+i financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG

MEMORIA ANEXA A CONVOCATORIA

Denominación: Proyecto (MINECO – RETO). Modelos de transporte reactivo en medios porosos con actualización dinámica de los parámetros en interfaces reactivas: mejora y verificación de los códigos

Nº de referencia: CGL2016—78281-R

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Investigador principal: Javier Samper Calvete; 881011433; i.samper@udc.es
Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

DETALLES DE LA CONVOCATORIA

Tareas a realizar:

- 1) Mejorar y extender los modelos conceptuales y numéricos para resolver problemas de interfaces reactivas (1 mes)
- 2) Implementar las anteriores mejoras en los códigos de la serie CORE e implementar mejoras numéricas para hacerlos aplicables a resolver problemas emergentes en las interfaces reactivas (1 mes)
- 3) Verificación de las mejoras introducidas en CORE mediante modelos de transporte reactivo de ensayos de laboratorio y comparación con otros códigos de transporte reactivo (code benchmarking). (1 mes)

Justificación de la duración del contrato:

El contrato es necesario para el desarrollo de las tareas citadas anteriormente de acuerdo con la programación temporal asociada.

Perfil del candidato:

Titulación: Doctor en Ingeniería Civil, Ingeniería Geológica o similar

Experiencia: Experiencia demostrable de 3 o más años en modelos numéricos de flujo y transporte de contaminantes en medios porosos y en barreras de ingeniería y manejo de herramientas informáticas. Se valorará con una puntuación máxima de 10 puntos.

Otros requisitos: Las publicaciones en el ámbito de las materias de la convocatoria se valorarán con 3 puntos en el caso de publicaciones en revistas del SCI, con 1 las publicaciones en revistas no SCI, con 0.5 puntos los capítulos de libros y con 0.25 puntos las restantes publicaciones.

A Coruña, 26 de octubre de 2017

NOMBRE SAMPER CALVETE
FRANCISCO JAVIER - NIF
178647370
Javier Samper Calvete

Firmado digitalmente por NOMBRE SAMPER CALVETE
FRANCISCO JAVIER - NIF 178647370.
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES, o=FNMT, ou=FNMT
Clase 2 CA, ou=695860015, cn=NOMBRE SAMPER CALVETE
FRANCISCO JAVIER - NIF 178647370
Fecha: 2017.10.26 19:17:07 +02'00'