

ANEXO III

2018/CP/031

MODELO DE CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN
AXUDA

Referencia: SPIP2017-02340

Título: ANÁLISIS DE INDICADORES BIG GEO-DATA SOBRE VIARIOS URBANOS PARA EL DISEÑO DINÁMICO DE CAMINOS ESCOLARES SEGUROS (BIG-GEOMOVE)

CENTRO: ETS ENXEÑERÍA DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS

OBXECTO DO CONTRATO: Preparación e tratamento dos múltiples datos xeoespaciais a manexar neste proxecto, para a definición das características dos viarios urbanos, así como a súa implementación nos procesos de cálculo.

Colaborador/a nas tarefas do (proxecto/convenio) de investigación que se indica.

LUGAR E HORARIO: LABORATORIO DE ENXEÑERÍA CARTOGRÁFICA (CARTOLAB) de lunes a viernes de 10 a 14h e de 16 a 19:30 h

GRUPO DE COTIZACIÓN NO RÉXIME XERAL DA SEGURIDADE SOCIAL: 1

CATEGORÍA PROFESIONAL *(ACORDO DO 17 DE NOVEMBRO DE 2014 SOBRE O PERSOAL CONTRATADO CON CARGO AO CAPÍTULO VI DOS ORZAMENTOS DA UDC)

 Investigador asociado

 Investigador en formación

 Técnico de apoio á investigación

 Axudante de apoio á investigación

 Técnico administrativo

 Axudante administrativo

XORNADA

 Tempo Completo:

 Tempo Parcial:

DURACIÓN

8 meses e 11 días

DATA APROX. DE INICIO

01/04/2018

RETRIBUCIÓN BRUTAS : 2.072,00 €/mes

PARTIDA ORZAMENTARIA: 6320220069 541A 6490200

* O pagamento da retribución realizarase en 12 mensualidades (inclúese en cada mensualidade a parte proporcional de paga extraordinaria correspondente)

REQUISITOS

TITULACIÓN: Enxeñeiros ou Graduados en Enxeñería de Obras Públicas, Enxeñería Civil, Enxeñería Cartográfica, Enxeñería Xeomática e Topográfica, ou titulación similar

EXPERIENCIA: Participación en proxectos relacionados cas tecnoloxías de información xeográfica.

OUTROS REQUISITOS: Entre outros aspectos valoraranse coñecementos avanzados en Sistemas de Información Xeográfica, e a súa participación en proxectos relacionados cas tecnoloxías de información xeográfica, especialmente con temáticas similares as de este proxecto. Tamén será de interese ter unha liña de formación en investigación en temáticas relacionadas con este proxecto, ou estar iniciándoa.

LUGAR DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES E DOCUMENTACIÓN

LUGAR: Enviar por correo electrónico á dirección "alberto.varela@udc.es" indicando no asunto "PRAZA DGT BIG-GEOMOVE"

PRAZO: 10 días desde a publicación no taboleiro de anuncios da sede electrónica da UDC

Documentación que debe presentar o solicitante:

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

*Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+i financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG

CRITERIOS E ÓRGANO DE SELECCIÓN

CRITERIOS:

Para a puntuación se valorará sobre un máximo de 100 puntos cos seguintes apartados:

- Expediente (40 puntos) Valorarase ata 10 puntos pola nota media do expediente. Valorarase ata 10 puntos polas calificacións obtidas en materias afíns ao proxecto, especialmente as relacionadas ca área de enxeñería cartográfica, xeodésica e fotogrametría e con enxeñería de transporte (obtida pola media das materias relacionadas). Valorarase ata 10 puntos por cursar outros estudos universitarios de ámbitos afíns ao proxecto (2,5 puntos por estudio universitario). Valorarase ata 10 puntos por cursar estudos de doutoramento relacionados con este proxecto de investigación (5 puntos por estudos en marcha, e 10 por estudos rematados). Debe entregarse polo tanto xunto á outra documentación solicitada, un certificado académico cas calificacións obtidas durante a carreira, así como certificacións de realización de outros estudos universitarios.
- Curriculum Vitae (35 puntos) Valoranse ata 10 puntos a certificación de realización de cursos de formación ou documentación que acredite o seu coñecemento de tecnoloxías de información xeográfica, como rexistros de software ou similar. Valorarase ata 15 puntos a participación en proxectos relacionados cas tecnoloxías de información xeográfica (se establecerá o máximo entre valorar 1 punto por proxecto ou 3 puntos por ano traballado nesta temática). Valorarase ata 5 puntos a experiencia como docente en cursos reglados ou non reglados relacionados ca temática deste proxecto (puntuación en función das horas impartidas, obtendose a máxima calificación a partir de dous anos de experiencia). Valorarase ata 5 puntos a participación en publicacións relacionados cas tecnoloxías afíns a este proxecto (0,5 publicacións non JCR, 1 punto por artigos JCR).
- Entrevista personal (25 puntos). Valorarase con 10 puntos a solvencia técnica mostrada sobre as tecnoloxías a usar no proxecto (poderase fixar unha proba de coñecementos se fose preciso). Valorarase con 5 puntos a experiencia persoal, tanto profesional como investigadora no ámbito de proxecto, valorando a súa participación concreta nas actividades que realizase na súa vida profesional e a seu grado de vinculación con este proxecto. Valorarase con 10 puntos a capacidade de comunicación e habilidades sociais mostradas.

Os requisitos deberán cumprirse na fecha de finalización do prazo de presentación de solicitudes.

A resolución publicarase no taboleiro de plazas da ETS de Enxeñería de Camiños, Canais e Portos.

ORGANO: Investigador principal

A Coruña, 26 de febreiro de 2018

O INVESTIGADOR PRINCIPAL

Asdo.: Fco. Alberto Varela García

Documentación que debe presentar o solicitante:

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

**Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+I financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG*

MEMORIA ANEXA A CONVOCATORIA

DATOS DO PROXECTO:

ANÁLISIS DE INDICADORES BIG GEO-DATA SOBRE VIARIOS URBANOS PARA EL DISEÑO DINÁMICO DE CAMINOS ESCOLARES SEGUROS (BIG-GEOMOVE)

Nº DE EXPEDIENTE: SPIP2017-02340

CENTRO: ETS ENXEÑERÍA DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS

INVESTIGADOR PRINCIPAL: Francisco Alberto Varela García.

TAREFAS A REALIZAR:

Participar na investigación sobre técnicas de integración de múltiples fontes de datos xeoespaciais, no establecemento de indicadores integrados multiparamétricos e no cálculo condicionado de rutas, así como analizar as características da mobilidade escolar.

Apoiar no tratamento e análise dos datos acadados durante este proxecto para a investigación e diagnose dos mesmos, especialmente realizando análise xeoespacial de ámbitos de proximidade e de rutas a partir das localizacións dos colexios e os encuestados, traballando sobre ferramentas xeográficas libres para o procesado de datos e a súa visualización.

Participar a petición do IP en actividades de divulgación e difusión deste proxecto.

Colaborar co IP na elaboración de informes do proxecto.

XUSTIFICACIÓN DA DURACIÓN DO CONTRATO:

O contrato é necesario para realizar as tarefas de investigación propostas no proxecto.

A duración do contrato será desde o 01/04/2018 ata o 11/12/2018.

REQUISITOS DE LOS CANDIDATOS:

Os candidatos deben ser Enxeñeiros ou Graduados en Enxeñería de Obras Públicas, Enxeñería Civil, Enxeñería Cartográfica, Enxeñería Xeomática e Topográfica, ou titulación similar.

Entre outros aspectos valoraranse coñecementos avanzados en Sistemas de Información Xeográfica, e a súa participación en proxectos relacionados cas tecnoloxías de información xeográfica, especialmente con temáticas similares as de este proxecto. Tamén será de interese ter unha liña de formación en investigación en temáticas relacionadas con este proxecto, ou estar iniciándoa.

Para a puntuación se valorará sobre un máximo de 100 puntos cos seguintes apartados:

- Expediente (40 puntos) Valorarase ata 10 puntos pola nota media do expediente. Valorarase ata 10 puntos polas calificacións obtidas en materias afíns ao proxecto, especialmente as relacionadas ca área de enxeñería cartográfica, xeodésica e fotogrametría e con enxeñería de transporte (obtida pola media das materias relacionadas). Valorarase ata 10 puntos por cursar outros estudos universitarios de ámbitos afíns ao proxecto (2,5 puntos por estudio universitario). Valorarase ata 10 puntos por cursar estudos de doutoramento relacionados con este proxecto de investigación (5 puntos por estudos en marcha, e 10 por estudos rematados). Debe entregarse polo tanto xunto á outra documentación solicitada, un certificado académico cas calificacións obtidas durante a carreira, así como certificacións de realización de outros estudos universitarios.
- Curriculum Vitae (35 puntos) Valoranse ata 10 puntos a certificación de realización de cursos de formación ou documentación que acredite o

seu coñecemento de tecnoloxías de información xeográfica, como rexistros de software ou similar. Valorarase ata 15 puntos a participación en proxectos relacionados cas tecnoloxías de información geográfica (se establecerá o máximo entre valorar 1 punto por proxecto ou 3 puntos por ano traballado nesta temática). Valorarase ata 5 puntos a experiencia como docente en cursos reglados ou non reglados relacionados ca temática deste proxecto (puntuación en función das horas impartidas, obtendose a máxima calificación a partir de dous anos de experiencia). Valorarase ata 5 puntos a participación en publicacións relacionados cas tecnoloxías afíns a este proxecto (0,5 publicacións non JCR, 1 punto por artigos JCR).

- Entrevista personal (25 puntos). Valorarase con 10 puntos a solvencia técnica mostrada sobre as tecnoloxías a usar no proxecto (poderase fixar unha proba de coñecementos se fose preciso). Valorarase con 5 puntos a experiencia persoal, tanto profesional como investigadora no ámbito de proxecto, valorando a súa participación concreta nas actividades que realizase na súa vida profesional e a seu grado de vinculación con este proxecto. Valorarase con 10 puntos a capacidade de comunicación e habilidades sociais mostradas.

Os requisitos deberán cumprirse na fecha de finalización do prazo de presentación de solicitudes.

A resolución publicarase no taboleiro de plazas da ETS de Enxeñería de Camiños, Canais e Portos.



Fco. Alberto Varela García