

ANEXO III

2018/CP/038

CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN**AXUDA**

Referencia: ED431C2017/72

Título: Grupos de Referencia Competitiva - Xunta de Galicia

CENTRO: ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

OBJECTO DO CONTRATO:

Colaborador/a nas tarefas do (proxecto/convenio) de investigación que se indica.

LUGAR E HORARIO: ETS Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. De lunes a viernes, de 9:30 a 14:00 y de 16:00 a 19:00 (37.5 horas/semana).

GRUPO DE COTIZACIÓN NO RÉXIME XERAL DA SEGURIDADE SOCIAL: Grupo 1

CATEGORÍA PROFESIONAL *(ACORDO DO 17 DE NOVEMBRO DE 2014 SOBRE O PERSOAL CONTRATADO CON CARGO AO CAPÍTULO VI DOS ORZAMENTOS DA UDC)

Investigador asociado ☐* Investigador en formación ☒ * Require matrícula programa doutoramento SUGTécnico de apoio á investigación ☐Axudante de apoio á investigación ☐Técnico administrativo ☐Axudante administrativo ☐XORNADA Tempo Completo: ☒Tempo Parcial: ☐

DURACIÓN 8 meses, prorrogables.

DATA APROX. DE INICIO

01/05/2018

RETRIBUCIÓN BRUTAS : 1368.5 €

PARTIDA ORZAMENTARIA: 6320242705 541A6490200

* O pagamento da retribución realizarase en 12 mensualidades (inclúese en cada mensualidade a parte proporcional de paga extraordinaria correspondente)

REQUISITOS

TITULACIÓN: Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos o Máster Oficial que permita el ejercicio de la profesión regulada de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Matriculado en un programa de doctorado del SUG.

EXPERIENCIA: Ver memoria da convocatoria

REQUISITOS: Os requisitos deben terse cumprido no momento de finalizar o prazo de presentación de solicitudes

LUGAR DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES E DOCUMENTACIÓN

LUGAR: Secretaría del Grupo de Mecánica de Estructuras (Xián Meirás; ETSICCP, Campus de Elviña s/n, A Coruña. Despacho: A2-08a).

PRAZO: 10 días desde a publicación no taboleiro de anuncios da sede electrónica da UDC

ÓRGANO DE SELECCIÓN E PUBLICACIÓN RESOLUCIÓN

ÓRGANO: Investigador principal: Santiago Hernández Ibáñez

LUGAR DE PUBLICACIÓN DA RESOLUCIÓN: Tablón de anuncios "Contratos-Proyectos" de la ETS Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

A Coruña/Ferrol, 12 de marzo de 2018**Documentación que debe presentar o solicitante:**

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

*Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+I financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG



UNIVERSIDADE DA CORUÑA



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE CULTURA, EDUCACIÓN
E ORDENACIÓN UNIVERSITARIA

O/A INVESTIGADOR/A PRINCIPAL

Asdo.: Santiago Hernández Ibáñez

Documentación que debe presentar o solicitante:

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

**Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+I financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG*

MEMORIA PARA LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN DE PERSONAL CON CARGO A LA PARTIDA DE GRUPOS DE REFERENCIA COMPETITIVA ED431C2017/72

El presente contrato de investigador en formación se convoca a través de la partida ED431C2017/72 de Grupos de Referencia Competitiva de la que ha sido adjudicatario el Grupo de Mecánica de Estructuras de la Universidad de La Coruña.

El objeto del presente contrato es la colaboración en las actividades de investigación en el ámbito de la aeroelasticidad de puentes y estructuras que viene realizando el Grupo de Mecánica de Estructuras.

Para la adjudicación del contrato se valorará en un 60% la experiencia acreditable por los candidatos y el 40% restante se destina a valorar, en su caso, el expediente académico en el ámbito del objeto del contrato.

A continuación se describen las tareas a realizar por la persona contratada, la justificación de la duración del contrato y los requisitos indicados en la solicitud de contratación.

- **Tareas a realizar.**

La persona contratada realizará actividades de apoyo a la investigación en el ámbito del diseño aeroelástico, análisis estructural y optimización. Se detallan a continuación, diversas actividades que pueden requerir de la participación del titulado superior que se va a contratar:

a) Puesta a punto de instrumentación en el túnel de viento de capa límite de la Universidad de La Coruña.

b) Realización de ensayos en túnel de viento, tanto aerodinámico como de capa límite.

c) Diseño y fabricación de modelos para su ensayo en túnel de viento.

d) Realización de análisis estructurales.

e) Desarrollo de programas de ordenador necesarios para las actividades de investigación del Grupo de Mecánica de Estructuras.

f) Realización de modelos CFD y postproceso de resultados.

- **Duración del contrato.**

La duración del contrato será de 9 meses, a partir del 1 de abril de 2018.

- **Requisitos de las personas candidatas.**

- Titulación de Ingeniería de Caminos Canales y Puertos o Máster Oficial en Ingeniería Civil que permita el ejercicio de la profesión regulada de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos,
- estar matriculada en un programa de doctorado del Sistema Universitario de Galicia,
- experiencia en la realización de ensayos en túnel de viento,
- conocimientos avanzados de análisis de estructuras por ordenador en el ámbito de la ingeniería civil y aeronáutica,
- experiencia en la realización de modelos empleando CFD en el ámbito de la ingeniería civil y aeronáutica,
- conocimientos de aeroelasticidad, tanto en el ámbito computacional como experimental.

Criterios:

EXPERIENCIA EN ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA INVESTIGACIÓN (MÁXIMO 60 PUNTOS):

- Experiencia en el uso de programas de ordenador de análisis estructural en régimen estático y dinámico como Abaqus (máximo 15 puntos).
 - 4 puntos/mes.
- Experiencia en el uso de programas de optimización estructural (máximo 15 puntos).
 - 4 puntos/mes.
- Experiencia en el uso de programas de CFD como STAR-CCM+, ANSYS o OpenFOAM, así como programas generadores de malla como Salome o Hypermesh (máximo 15 puntos).
 - 4 puntos/mes.
- Experiencia en la realización de campañas experimentales de estructuras de ingeniería civil en túnel de viento (máximo 15 puntos).
 - 4 puntos/mes.

EXPEDIENTE ACADÉMICO (MÁXIMO 40 PUNTOS)

- Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos o Grado + Máster ICCP: hasta 15 puntos.

CALIFICACIÓN GLOBAL	PUNTUACIÓN
Aprobado	5
Notable	10
Sobresaliente	15

Se asignarán dos puntos adicionales por cada asignatura optativa cursada correspondiente al ámbito del análisis de estructuras.

- Estudios de postgrado relacionados con el ámbito del proyecto de investigación: hasta 25 puntos.

	Grado de relación con el ámbito del proyecto	
CALIFICACIÓN	MEDIO	ALTO
Aprobado	0	15
Notable	5	20
Sobresaliente	10	25

En A Coruña, 12 de marzo de 2018.

Fdo.: Santiago Hernández Ibáñez
Investigador Principal