

ANEXO III

2018/CP/104

CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN
AXUDA

Referencia: H2020-ECSEL-2017-2-RIA-two-stage, project no. 783174

Título: High performant Wide Band Gap Power Electronics for Reliable, Energy Efficient Drivetrains and Optimization though Multi-physics Simulation (HiPERFORM)

CENTRO: Escuela Politécnica Superior

OBXECTO DO CONTRATO: Desenvolvemento de algoritmos para a co-simulación, en tempo real, de a dinámica vehicular e as dinámicas térmica e eléctrica de los componentes do tren motriz.

Colaborador/a nas tarefas do (proxecto/convenio) de investigación que se indica.

LUGAR E HORARIO: Laboratorio de Ingeniería Mecánica, luns a venres de 9.00 a 14.00 e de 16.00 a 18.30

GRUPO DE COTIZACIÓN NO RÉXIME XERAL DA SEGURIDADE SOCIAL: Grupo I

CATEGORÍA PROFESIONAL *(ACORDO DO 17 DE NOVEMBRO DE 2014 SOBRE O PERSOAL CONTRATADO CON CARGO AO CAPÍTULO VI DOS ORZAMENTOS DA UDC)

 Investigador asociado

 * Investigador en formación * Require matrícula programa doutoramento SUG

 Técnico de apoio á investigación

 Axudante de apoio á investigación

 Técnico administrativo

 Axudante administrativo

 XORNADA Tempo Completo: Tempo Parcial:

DURACIÓN 12 meses DATA APROX. DE INICIO 01/09/2018

RETRIBUCIÓNS BRUTAS : 1368,50 EUR

PARTIDA ORZAMENTARIA: 7300.281722.541A.649.02.00

* O pagamento da retribución realizarase en 12 mensualidades (inclúese en cada mensualidade a parte proporcional de paga extraordinaria correspondente)

REQUISITOS

TITULACIÓN: Ingeniero Industrial, Máster en Ingeniería Industrial, o Máster en Ingeniería Mecánica

EXPERIENCIA: Ver memoria da convocatoria

OUTROS REQUISITOS: El candidato debe estar matriculado en un programa de doctorado del SUG. Los requisitos deben haberse cumplido y acreditado cuando termine el plazo de presentación de instancias para participar en la convocatoria.

LUGAR DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES E DOCUMENTACIÓN

LUGAR: Laboratorio de Ingeniería Mecánica - Edificio de Talleres Tecnológicos - Campus de Ferrol

PRAZO: 10 días desde a publicación no taboleiro de anuncios da sede electrónica da UDC

ÓRGANO DE SELECCIÓN E PUBLICACIÓN RESOLUCIÓN

ÓRGANO: Investigador principal del proyecto

LUGAR DE PUBLICACIÓN DA RESOLUCIÓN: Tablón de anuncios del Edificio de Talleres Tecnológicos -

Documentación que debe presentar o solicitante:

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

*Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+I financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG

Campus de Ferrol

A Coruña/Ferrol, 18 de junio de 2018

O/A INVESTIGADOR/A PRINCIPAL

Asdo.: Javier Cuadrado Aranda



Firmado digitalmente por CUADRADO ARANDA FRANCISCO JAVIER - 15987770X
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES, serialNumber=IDCES-15987770X, givenName=FRANCISCO JAVIER, sn=CUADRADO ARANDA, cn=CUADRADO ARANDA FRANCISCO JAVIER - 15987770X
Fecha: 2018.06.18 10:27:55 +02'00'

Documentación que debe presentar o solicitante:

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia da titulación académica.
3. Curriculum vitae.

**Acordo sobre clasificación profesional, condicións de traballo e marco de referencia da representatividade laboral do persoal contratado con cargo a proxectos e convenios de I+D+I financiados a través do capítulo VI dos orzamentos da UDC. Asinado o 17/11/2014 entre a UDC e os sindicatos CCOO e CIG*

MEMORIA

1) *Tareas a realizar*

El candidato seleccionado en esta convocatoria se dedicará al desarrollo de algoritmos para la co-simulación, en tiempo real, de la dinámica vehicular y las dinámicas térmica y eléctrica de los componentes del tren motriz.

2) *Justificación de la duración del contrato*

La duración del contrato será de un año, prorrogable a otro, en función del ritmo de progreso y de la satisfacción de ambas partes.

3) *Requisitos de los candidatos y criterios de selección*

- Estar en posesión de uno de los siguientes títulos: Ingeniero Industrial, Máster en Ingeniería Industrial, Máster en Ingeniería Mecánica (poseer más de uno de estos títulos no se considera mérito adicional).

- Estar matriculado en un programa de doctorado del SUG.

- Conocimientos y experiencia en simulación de la dinámica de sistemas multicuerpo por ordenador (máximo 3 puntos, que se otorgarán por un año de trabajo a tiempo completo en dicho campo).

- Conocimientos y experiencia en el desarrollo de modelos multicuerpo de vehículos (máximo 3 puntos, que se otorgarán por un año de trabajo a tiempo completo en dicho campo).

- Conocimientos y experiencia en electrónica de potencia, y en dinámica y control de motores eléctricos (máximo 3 puntos, que se otorgarán por un año de trabajo a tiempo completo en dicho campo)..

- Conocimientos de programación en C++ (0.5 puntos) y Matlab/Simulink (0.5 puntos).

- Los requisitos exigidos deberán haberse cumplido y acreditado cuando termine el plazo de presentación de instancias para participar en la convocatoria.

Ferrol, 18 de junio de 2018

El investigador principal



Firmado digitalmente por CUADRADO ARANDA FRANCISCO JAVIER - 15987770X
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES, serialNumber=IDCES-15987770X, givenName=FRANCISCO JAVIER, sn=CUADRADO ARANDA, cn=CUADRADO ARANDA FRANCISCO JAVIER - 15987770X
Fecha: 2018.06.18 10:28:14 +02'00'

Fdo.: Javier Cuadrado Aranda