

ANEXO III

2020/CP/216

CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN
AYUDA

Referencia: PID2019-110786GB-I00			
Título: Optimización de forma y análisis de seguridad computacional y aeroestructural de tableros de puentes de cables de gran vano considerando múltiples fenómenos aeroeláticos			
CENTRO: ESCUELA TECNICA SUPERIOR DE ING. CAMINOS, CANALES Y PUERTOS			
OBJETO DEL CONTRATO:			
Colaborador/a en las tareas del (proyecto/convenio) de investigación que se indica.			
LUGAR Y HORARIO: ETS Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. De lunes a viernes, de 9:30 a 14:00 y de 16:00 a 19:00 (37.5 horas/semana).			
GRUPO DE COTIZACIÓN EN EL RÉGIMEN GENERAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL: Grupo 1			
CATEGORÍA PROFESIONAL *(ACUERDO DEL 17 DE NOVIEMBRE DE 2014 SOBRE EL PERSONAL CONTRATADO CON CARGO AL CAPÍTULO VI DE LOS PRESUPUESTOS DE LA UDC)			
Investigador asociado ☒		* Investigador en formación ☐ * Requiere matrícula programa doctorado del SUG	
Técnico de apoyo a la investigación ☐		Ayudante de apoyo a la investigación ☐	
Técnico administrativo ☐		Ayudante administrativo ☐	
JORNADA	Tiempo Completo: ☒	Tiempo Parcial: ☐	
DURACIÓN	12 meses	FECHA APROX. DE INICIO	01/ENE/2021
RETRIBUCIONES BRUTAS : 2000.01 € /mes			
PARTIDA PRESUPUESTARIA: 6320210884 541A 64902			

* el pago de la retribución se realizará en 12 mensualidades (se incluye en cada mensualidad la parte proporcional de paga extraordinaria correspondiente)

REQUISITOS

TITULACIÓN: Doctorado
EXPERIENCIA: Ver memoria de la convocatoria
REQUISITOS: Los requisitos deben de tenerse cumplidos en el momento de finalizar el plazo de presentación de solicitudes.

LUGAR DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES Y DOCUMENTACIÓN

LUGAR: Secretaría del Grupo de Mecánica de Estructuras (Xíán Meirás; ETSICCP, Campus de Elviña s/n, A Coruña. Despacho: A2-08a).
PLAZO: 10 días desde la publicación en el tablón de anuncios de la sede electrónica de la UDC.

ÓRGANO DE SELECCIÓN Y PUBLICACIÓN RESOLUCIÓN

ÓRGANO: Comisión de selección formada por José Á. Jurado, Félix Nieto y Santiago Hernández
LUGAR DE PUBLICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN: Tablón de anuncios "Contratos-Proyectos" de la ETS Ingenieros

Documentación que debe presentar el solicitante:

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia de titulación académica.
3. Currículum vitae.

*Acuerdo sobre clasificación profesional, condiciones de trabajo y marco de referencia de la representatividad laboral del personal contratado con cargo a proyectos y convenios de I+D+i financiados a través del capítulo VI de los presupuestos de la UDC. Firmado el 17/11/2014 entre la UDC y los sindicatos CCOO y CIG. Contratación condicionada a la existencia de crédito adecuado y suficiente.

Código Seguro De Verificación	DACAxUv6rZot0RFZU3DScA==	Estado	Data e hora
Asinado Por	Félix Nieto Mouronte	Asinado	09/11/2020 11:06:24
	José Ángel Jurado Albarracín Martinón	Asinado	09/11/2020 11:05:08
Observacións		Páxina	1/2
Url De Verificación	https://sede.udc.gal/services/validation/DACAxUv6rZot0RFZU3DScA==		



de Caminos, Canales y Puertos

A Coruña/Ferrol, 19 de octubre de 2020
EL/LA INVESTIGADOR/A PRINCIPAL

Fdo.: José Á. Jurado y Félix Nieto

MEMORIA DE LA CONVOCATORIA DE CONTRATACIÓN

Documentación que debe presentar el solicitante:

1. Fotocopia D.N.I.
2. Fotocopia de titulación académica.
3. Curriculum vitae.

**Acuerdo sobre clasificación profesional, condiciones de trabajo y marco de referencia de la representatividad laboral del personal contratado con cargo a proyectos y convenios de I+D+I financiados a través del capítulo VI de los presupuestos de la UDC. Firmado el 17/11/2014 entre la UDC y los sindicatos CCOO y CIG. Contratación condicionada a la existencia de crédito adecuado y suficiente.*

Código Seguro De Verificación	DACAxUv6rZot0RFZU3DScA==	Estado	Data e hora
Asinado Por	Félix Nieto Mouronte	Asinado	09/11/2020 11:06:24
	José Ángel Jurado Albarracín Martínón	Asinado	09/11/2020 11:05:08
Observacións		Páxina	2/2
Url De Verificación	https://sede.udc.gal/services/validation/DACAxUv6rZot0RFZU3DScA==		



MEMORIA PARA LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN DE UN INVESTIGADOR ASOCIADO CON CARGO AL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN PID2019-110786GB-I00 DEL MINISTERIO DE CIENCIA, INNOVACIÓN Y UNIVERSIDADES

El presente contrato de investigador asociado se convoca a través del proyecto PID2019-110786GB-I00 financiado por el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades, del que ha sido adjudicatario el Grupo de Mecánica de Estructuras de la Universidad de La Coruña. El título del proyecto es *“Optimización de forma y análisis de seguridad computacional y aeroestructural de tableros de puentes de cables de gran vano considerando múltiples fenómenos aeroelásticos”*.

El objeto del presente contrato es la participación en las actividades de investigación en el ámbito de la aeroelasticidad de puentes y estructuras vinculadas al proyecto indicado.

Para la adjudicación del contrato se valorará en un 60% la experiencia acreditable por los candidatos y el 40% restante se destina a valorar el expediente académico en el ámbito del objeto del contrato, y una entrevista personal, en caso de ser necesaria.

A continuación se describen las tareas a realizar por la persona contratada, la justificación de la duración del contrato y los requisitos indicados en la solicitud de contratación.

- **Tareas a realizar.**

La persona contratada realizará actividades de apoyo a la investigación en el ámbito del diseño aeroelástico, análisis estructural, cuantificación de incertidumbre y optimización. Se detallan a continuación, diversas actividades que pueden requerir de la participación del doctor que se va a contratar:

a) Puesta a punto de instrumentación en los túneles de viento de la Universidad de La Coruña.

b) Realización de ensayos en túnel de viento, tanto aerodinámico como de capa límite.

c) Diseño y fabricación de modelos para su ensayo en túnel de viento.

d) Realización de análisis estructurales, evaluación de incertidumbre y de optimización.

e) Desarrollo de programas de ordenador necesarios para las actividades de investigación propias del proyecto de investigación.

f) Realización de modelos CFD y postproceso de resultados.

- **Duración del contrato.**

La duración del contrato será de 12 meses, prorrogables, a partir del 1 de enero de 2021. Las fechas de inicio y terminación del proyecto son: 01/06/2020 – 31/05/2023.

- **Requisitos de las personas candidatas.**

- Doctorado, valorándose especialmente la afinidad con el ámbito del contrato
- experiencia en la realización de ensayos en túnel de viento,
- conocimientos avanzados de análisis de estructuras por ordenador en el ámbito de la ingeniería civil,
- experiencia en la realización de modelos empleando CFD en el ámbito de la ingeniería civil,
- conocimientos de aeroelasticidad, tanto en el ámbito computacional como experimental.

Código Seguro De Verificación	gveTj8JbpBmsWLBdygp3FA==			Estado	Data e hora
Asinado Por	José Ángel Jurado Albarracín Martinón			Asinado	26/10/2020 09:56:38
	Félix Nieto Mouronte			Asinado	25/10/2020 19:24:16
Observacións				Páxina	1/3
Url De Verificación	https://sede.udc.gal/services/validation/gveTj8JbpBmsWLBdygp3FA==				



Criterios:

EXPERIENCIA EN ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA INVESTIGACIÓN (MÁXIMO 60 PUNTOS):

- Experiencia en modelado estructural y el uso de programas de ordenador de análisis estructural en régimen estático y dinámico como Abaqus, SAP2000 u otros semejantes (máximo 10 puntos).
 - Proyectos y trabajos de investigación: 4 puntos/proyecto
 - Autoría o coautoría de publicaciones científicas relacionadas con este ámbito: 3 puntos por cada comunicación a congreso y 5 puntos por cada artículo en revista con revisión por pares (hasta 10 puntos).
- Experiencia en el uso de programas de optimización (máximo 10 puntos).
 - Proyectos y trabajos de investigación: 5 puntos/proyecto
 - Autoría o coautoría de publicaciones científicas relacionadas con este ámbito: 3 puntos por cada comunicación a congreso y 5 puntos por cada artículo en revista con revisión por pares (hasta 10 puntos).
- Experiencia en el uso de programas de CFD como STAR-CCM+, ANSYS u OpenFOAM, así como programas generadores de malla como Salome o Hypermesh (máximo 20 puntos).
 - Proyectos y trabajos de investigación: 5 puntos/proyecto
 - Autoría o coautoría de publicaciones científicas relacionadas con este ámbito: 3 puntos por cada comunicación a congreso y 5 puntos por cada artículo en revista con revisión por pares (hasta 20 puntos).
- Experiencia en la realización de campañas experimentales de estructuras de ingeniería civil en túnel de viento (máximo 20 puntos).
 - Proyectos y trabajos de investigación: 5 puntos/proyecto
 - Autoría o coautoría de publicaciones científicas en este ámbito: 3 puntos por cada comunicación a congreso y 5 puntos por cada artículo en revista con revisión por pares (hasta 20 puntos).

EXPEDIENTE ACADÉMICO (MÁXIMO 25 PUNTOS)

- Estudios de doctorado relacionados con el ámbito de las actividades de investigación: hasta 25 puntos.

	Grado de relación con el ámbito del proyecto	
CALIFICACIÓN	MEDIO	ALTO
Notable	0	15
Sobresaliente	5	20
Sobresaliente "cum laude"	10	25

GENERAL (MÁXIMO 15 PUNTOS):

- Entrevista personal, de considerarse necesaria para aquellos candidatos que superen los 60 puntos en la evaluación de la experiencia y expediente académico: (máximo 15 puntos).

Código Seguro De Verificación	gveTj8JbpBmsWLBdygp3FA==			Estado	Data e hora
Asinado Por	José Ángel Jurado Albarracín Martinón			Asinado	26/10/2020 09:56:38
	Félix Nieto Mouronte			Asinado	25/10/2020 19:24:16
Observacións				Páxina	2/3
Url De Verificación	https://sede.udc.gal/services/validation/gveTj8JbpBmsWLBdygp3FA==				



En A Coruña, 19 de octubre de 2020.

Fdo.: José Á. Jurado y Félix Nieto
Investigadores Principales

Código Seguro De Verificación	gveTj8JbpBmsWLBdygp3FA==		
Asinado Por	José Ángel Jurado Albarracín Martínón	Asinado	26/10/2020 09:56:38
	Félix Nieto Mouronte	Asinado	25/10/2020 19:24:16
Observacións		Páxina	3/3
Url De Verificación	https://sede.udc.gal/services/validation/gveTj8JbpBmsWLBdygp3FA==		

